06-GIU-2023
da pag. 1-17 /foglio 1 / 2

Il Sole 24 ORE
Quotidiano - Dir. Resp.: Fabio Tamburini
Tiratura: 71008 Diffusione: 132572 Lettori: 715000 (0005253)

DATA STAMPA
www.datastampa.it

DIFESA

Droni cargo, a Leonardo il 10% di FlyingBasket

05253 05253

Il gruppo Leonardo ha rilevato il 10% della società altoaltesina FlyingBasket, specializzata nella realizzazione di droni per il trasporto. Al fondo Cysero una quota del 25%. —a pagina 17

Leonardo entra nei cargo droni della altoatesina FlyingBasket

Difesa

Il gruppo della difesa rileva il 10% della società. Alleanza con Cysero e con i fondatori

Alberto Bombassei: «Leonardo arriva in una fase di nuovi sviluppi»

Lello Naso

Uno scouting durato più di un anno in tutto il mondo, alla ricerca di una società attiva nel settore dei droni per il trasporto, a forte componente tecnologica e con margini di sviluppo importanti. I cacciatori di start up di Leonardo non avrebbero mai immaginato che quello che cercavano nelle aree più tecnologiche del pianeta era dietro l'angolo, a Bolzano: FlyingBasket, la società di sviluppo e produzione di droni fondata nel 2015 dai fratelli Moritz e Matthias Moroder. Leonardo, la multinazionale italiana leader nella difesa e nell'aerospazio, ha completato nei giorni scorsi l'ingresso nel capitale di FlyingBasket che prevede anche la nomina di un membro del cda. Leonardo avrà il 10% della società, con il 25% circa detenuto da Cysero, il fondo di venture capital promosso da Avm gestioni di Giovanna Dossena e da Kilometro Rosso di Alberto Bombassei. Il 65% rimane ai fratelli Moroder e ai manager dell'azienda.

Lo sviluppo di FlyingBasket ha avuto in questi anni un'ascesa molto rapida. Nata nel 2015 da un'intuizione dei fratelli altoatesini, nel 2020 era già la prima società al mondo attiva nel settore cargo. In rapida successione, l'ingresso del fondo Cysero, l'interesse di Leonardo, come partner e sottoscrittore di un'opzione di ingresso nel capitale. Da ultimo, nei giorni scorsi, l'esercizio dell'opzione.

«L'alleanza con Leonardo», dice Alberto Bombassei, presidente del comitato strategico del fondo Cysero, «è un motivo di grande orgoglio per il fondo e per FlyingBasket. La scelta di investire in tecnologie italiane per l'industria sta dando i risultati che ci auguravamo quando abbiamo costituito Cysero e il fatto che l'operazione si completi con alla guida di Leonardo uno scienziato attento all'industria come Roberto Cingolani conferma che la strada è quella giusta».

Cysero è partecipato da alcune delle famiglie più attive negli investimenti industriali: tra gli altri Bombassei, Borromeo, Cogliati, Fassi, Pasini oltre a Cdp e al fondo Enpaia. Cysero ha raccolto 50 milioni di capitali investendo un terzo della dotazione. L'obiettivo è raddoppiare la raccolta.

«Il nostro scopo», spiega Bombassei «è valorizzare le eccellenze industriali italiane che rischiamo di perdere. Cysero e Kilometro Rosso possono rappresentare il punto di ingresso nel sistema per molte start up tecnologiche dei settori strategici e con grandi potenzialità di sviluppo».

Come FlyingBasket. «Abbiamo creduto nell'azienda e abbiamo dato un apporto anche nella managerializzazione e nei processi industriali», spiega Bombassei. «Per questo», continua, «l'ingresso di Leonardo arriva in un momento in cui l'azienda è pronta per nuovi sviluppi».

Dopo la fase di avvio, FlyingBasket è diventata leader nel settore dei droni cargo. Sono state concluse più di mille operazioni in quindici diversi Paesi e attivate partnership con Poste Italiane e Swisscomm. Il modello di drone di FlyingBasket si presta a diverse applicazioni e lascia aperta la strade a sviluppi importanti. Il drone può trasportare fino a cento chili di peso e ha un'apertura alare di oltre due metri. Viene utilizzato per l'installazione di antenne e torri per le telecomunicazioni, per il trasporto di attrezzature e materiali per la silvicultura, per l'installazione e la manutenzione di turbine eoliche, per la consegna rapida di prodotti nelle attività off-shore. Nel futuro immediato potrebbero essere utilizzati per la consegna di posta e pacchi ai centri di smistamento e per operazioni logistiche in aree belliche e di soccorso. I vantaggi sono intuibili: rapidità nella consegna e costo inferiore di circa due terzi rispetto all'uso dell'elicottero.

FlyingBasket sta lavorando anche alla trasformazione del drone in un mezzo di trasporto passeggeri utilizzabile per piccoli spostamenti.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

LO SVILUPPO
Attivate partnership con Poste Italiane e Swisscomm

Superficie 32 %

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 5253 - L.1878 - T.1619

Il Sole 24 ORE

06-GIU-2023
da pag. 1-17 /foglio 2 / 2

Quotidiano - Dir. Resp.: Fabio Tamburini
Tiratura: 71008 Diffusione: 132572 Lettori: 715000 (0005253)

DATA STAMPA
www.datastampa.it

ALBERTO BOMBASSEI
Presidente del comitato strategico del fondo Cysero

Droni cargo. Il drone Flying-Basket può trasportare fino a cento chili e ha un'apertura alare di oltre due metri

05253 05253

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 5253 - L.1878 - T.1619